

## 1. Beskrivning

Truck iQ™ är en av de senaste "iQ"-enheterna från EnerSys®. Enheten består av en skärm som drivs av batteriet via truckkablarna. Enheten läser trådlöst in Wi-iQ3®-data i realtid och visar varningar, larm, laddningstillstånd och andra användbara parametrar för att optimera batteridriften.

## 2. Mekanisk installation

**2.1** Installera fästkonsolen (medföljer) till Truck iQ på den plats som är mest lämpad på truckens instrumentbräda. Obs! Enheten ska monteras i en sådan position att den sitter skyddad från kollision med hinder utanför trucken.

**2.2** Konsolen kan sättas ihop på flera olika sätt för att passa olika monteringskonfigurationer (se bild 1).

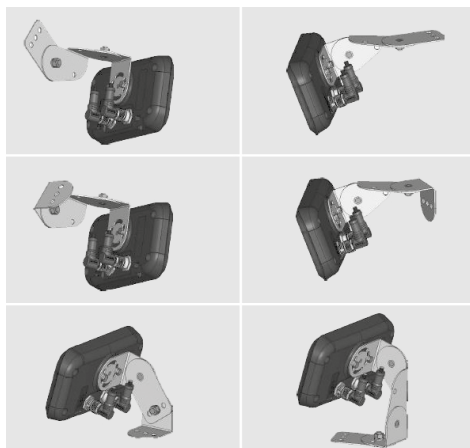


Bild 1: Konsolens konfigurationer

**2.3** Anslut kabelns strömförsörjningsstift +VBAT och -VBAT till batteriets + och - kablar eller på truckens sida (se bild 2 och 3). Batteriets spänningsintervall: 24–96 V

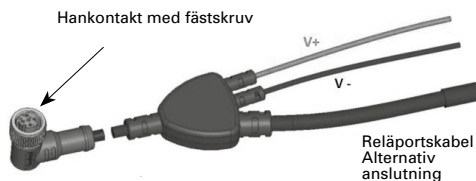
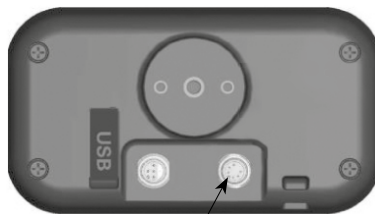


Bild 2: Strömförsörjningskabel



Bild 3: Strömstift på strömförsörjningskabel

**2.4** Sätt i hankontakten i det högra honuttaget på baksidan av Truck iQ (se bild 4).



Uttag hona för strömförsörjningskabel

Bild 4: Baksidan av Truck iQ, och uttaget för strömförsörjningskabeln är markerade

**2.5** Vrid "fästskruven" på kontakten för att låsa fast strömförsörjningskabeln i Truck iQ.

**2.6** Strömsätt Truck iQ genom att ansluta traktionsbatteriet till trucken.

## 3. Handskakning med Wi-iQ3

Truck iQ kan kopplas ihop med Wi-iQ3 antingen manuellt eller automatiskt.

### Manuell process:

Setting -> I/O -> Pairing -> Disable Auto pairing.

Välj lämplig Wi-iQ3-enhet genom att klicka på Bluetooth-ikonen (BLE).

Obs! Wi-iQ3-enheten är vanligtvis samma som namnet på batteriet.

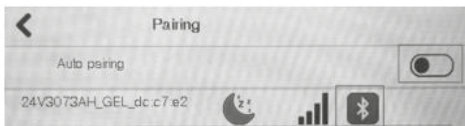


Bild 5: Setting och Pairing Screen

### Automatisk koppling:

Setting -> I/O -> Pairing -> Enable Auto pairing.

Enheten paras automatiskt med den Wi-iQ3-enhet som är ansluten till traktionsbatteriet som driver Truck iQ-enheten.

#### 4. Skärm

El Truck iQ™ har en 4,3-tums TFT-pekskärm. Det finns flera olika skärmbilder:

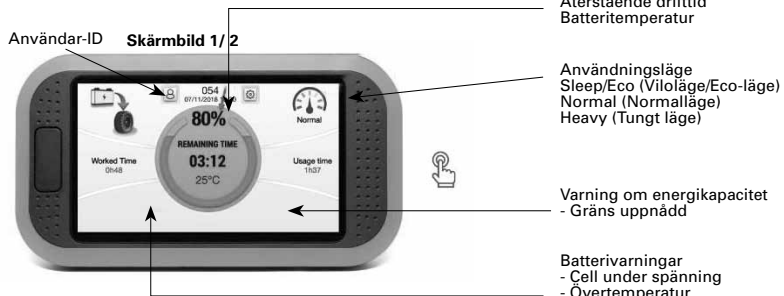


Bild 5: Skärmbild 1



Varningsskärbild (lågt laddningstillstånd)



Gräns för kritiskt laddningstillstånd



Skärmbild under laddning (om påslagen)



Skärmbild om ingen Wi-iQ3-koppling finns

Bild 6: Skärmbild 2



Flik med batteriinformation



Flik med batteristatus



Flik med truckdata



Flik med varningar

## 5. Användning av och villkor

- 5.1 Truck iQ™ är en dataskärm som är avsedd att installeras på en industritruck. Monteringen måste utföras med batteriet urkopplat.
- 5.2 Ingående spänning: 15–120 VDC.
- 5.3 Temperaturintervall: 0 till 70 °C.
- 5.4 Höjd: < 2 000 m.
- 5.5 Föroreningsnivåskydd: 3 dammig miljö.
- 5.6 Teknisk support: se [www.enersys.com](http://www.enersys.com) för att hitta din lokala återförsäljare.

## 6. Summer

Truck iQ har en summer installerad. Summer varnar användaren för att batteriet har nått ett kritiskt laddningstillstånd.

Laddningstillstånd (SoC)	Summer	Stoppförhållande
varning	3 pip var 30 sek.	Normal SoC
Larm	3 pip var 5 sek.	Normal SoC

## 7. Varning

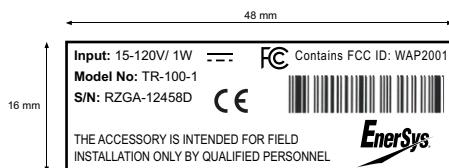
Truck iQ visar varningar:

IKON	Besk.	Stoppförhållande
	Varning aktiverad	Kontrollera skärmbild 1
	Hög temperatur	Stanna och låt batteriet svalna
	Låg vattennivå	Fyll på batteriet
	Celler obalanserade	Stanna, ladda och utför en utjämning på batteriet.
	Energikapacitet för hög	Stanna och låt batteriet svalna.

## 8. Garanti

Tillverkaren erbjuder en garanti baserad på lokala föreskrifter. Kontakta din lokala återförsäljare för mer information.

## 9. Informationsskylt



## 10. Certifications

**CE** EnerSys förklarar härmed att anordningen överensstämmer med beskrivningarna i europeiska direktiv:

- **Direktiv 2014/30/EU:**  
Elektromagnetisk kompatibilitet  
Europeisk standard:  
- NF EN 12895: (2015-12)
- **Direktiv 2014/35/EU:**  
Lågspänningsdirektivet  
Europeisk standard:  
- EN 60950-1 : 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013 - Utrustning för informationsbehandling - Säkerhet
- **Direktiv 2014/35/EU:**  
Radioutrustning  
Europeisk standard:  
- ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)  
- ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)  
- ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)