

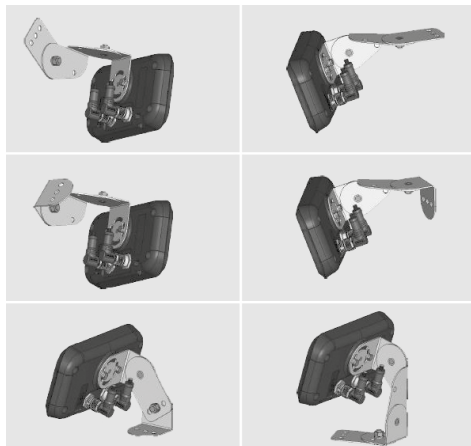
1. Beskrivelse

Truck iQ™ er en af de nyeste „iQ“-enheder fra EnerSys®. Enheden består af et display, der strømforsynes af batteriet via truckens kabler. Den aflæser trådløst data fra Wi-iQ3® i realtid og viser advarsler, alarmer, opladningsniveau og andre nyttige parametre i forbindelse med batterifunktionen.

2. Mekanisk installation

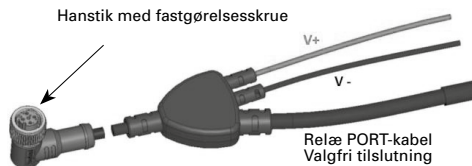
2.1 Monter Truck iQ-fastgørelsesbeslaget (medfølger) på den mest egnede del på truckens instrumentbræt. Bemærk, at enheden skal monteres i en position, hvor den er beskyttet mod sammenstød med udefrakommende forhindringer.

2.2 Beslaget kan samles på flere måder, hvilket muliggør en lang række monteringskonfigurationer (se figur 1).



Figur 1: Beslagkonfigurationer

2.3 Tilslut +VBAT- og VBAT-kabelstifterne på batteriet + og - strømkabler eller på trucken + og - strømkabler (se figur 2 og 3). Batterispændingsområde: 24V–96V

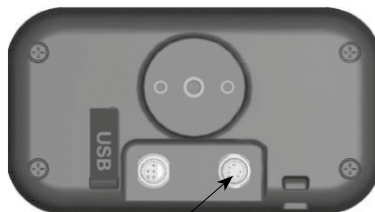


Figur 2: Forsyningskabel



Figur 3: Strømfister på forsyningskablet

2.4 Sæt hanstikket i det højre hunstik, der er placeret på bagsiden af Truck iQ (se Figur 4).



Hun stik til forsyningskabel

Figur 4: Bagsiden af truckens iQ og stikkontakt for tilslutningskabel fremhævet

2.5 Drej „fastgørelsesskruen“ på stikket for at låse forsyningskablet til Truck iQ.

2.6 Tænd truckens iQ ved at tilslutte trækraften til trucken.

3. Etablering af forbindelse til Wi-iQ3

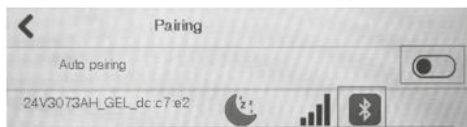
Truck iQ kan parres med Wi-iQ3 enten manuelt eller automatisk.

Manuel procedure:

Setting -> I/O -> Pairing -> Disable Auto pairing.

Vælg den rigtige Wi-iQ3-enhed ved at klikke på BLE (Bluetooth)-ikonet.

Bemærk: Wi-iQ3-enheden har normalt samme navn som batteriet.



Figur 5: Indstillings- og parringsskærm

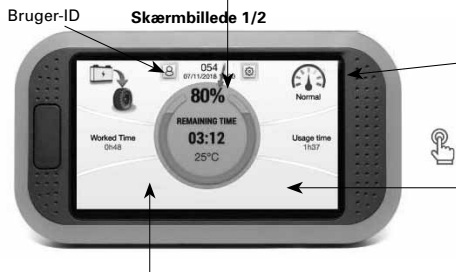
Auto pairing:

Setting -> I/O -> Pairing -> Enable Auto pairing.

Enheden parres automatisk med den Wi-iQ3, der er tilsluttet til traktionsbatteriet, som Truck iQ strømforsynes fra.

4. Skærm

Truck iQ™ har et 4,3" TFT-berørings-skærmdisplay. Der findes mange forskellige skærbilleder:



SoC
 Resterende funktionstid
 Batteritemperatur

Brugstilstand
 Dvale/Eco
 Normal
 Kraftig

Advarsel om energigennemstrømning
 - Har nået grænsen

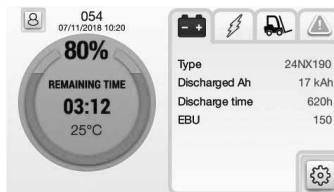
Batteriadvarsler
 - Celleunderspænding
 - Overtemperatur

Figur 5: Skærbillede 1



Advarsels skærbillede (lavt opladningsniveau)

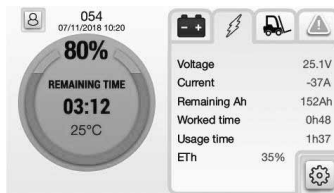
Figur 6: Skærbillede 2



Fanen Batterioplysninger



Kritisk lade status niveau



Fanen Batteritilstand



Skærbillede under opladning (hvis der er tilsluttet strøm)



Fanen Truckdata



Skærbillede, når der ingen Wi-iQ3-forbindelse er



Fanen Advarsel

5. Brugsbetingelser

- 5.1 Truck iQ™ er en dataskærm, der er designet til at blive installeret på en industriklub. Samling skal ske med batteriet frakoblet.
- 5.2 Indgangsspændinger: 15-120 V DC.
- 5.3 Temperaturområde: 0 °C til 70 °C.
- 5.4 Højde: < 2.000 m.
- 5.5 Forureningsniveaubeskyttelse: 3 (støvede miljøer).
- 5.6 Teknisk support: Der henvises til www.enersys.com, hvor du kan finde din lokale kontaktperson.

6. Summer

Truck iQ er udstyret med en summer. Summeren advarer brugeren, når et kritisk opladningsniveau er nået.

SoC (Opladningsniveau)	Summer	Stopbetingelse
Advarsel	3 bip hvert 30. sekund	Normal SoC
Advarsel	3 bip hvert 5. sekund	Normal SoC

7. Advarsel

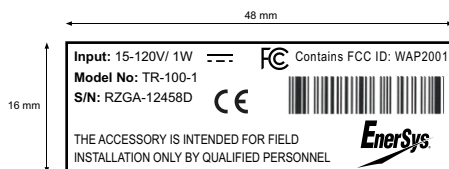
Truck iQ viser advarsler:

IKON	Beskr.	Stopbetingelse
	Advarsel aktiveret	Se på skærbillede 1
	Høj temperatur	Stop, og afkøl batteriet
	Lavt vandniveau	Oplad batteriet
	Celleubalance	Stop, oplad og foretag udligning på batteriet.
	For høj effekttydelse	Stop, og afkøl batteriet.

8. Garanti

Garanti tilbydes af producenten på grundlag af lokale bestemmelser. Kontakt den lokale distributør for yderligere oplysninger.

9. Informationsplade



10. Certificeringer

CE EnerSys erklærer herved, at enheden er i overensstemmelse med beskrivelserne i europæiske direktiver:

- **Direktiv 2014/30/EU:**
Elektromagnetisk kompatibilitet
Europæisk standard:
- NF EN 12895: (2015-12)
- **Direktiv 2014/35/EU:**
Lavspændingsdirektivet
Europæisk standard:
- EN 60950-1 : 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013 - IT-udstyr – Sikkerhed
- **Direktiv 2014/35/EU:**
Radioudstyr
Europæisk standard:
- ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)
- ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)
- ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)